



NORDdamper
Reguleer- ja sulgklapid

Sisukord

KROS

Reguleerklapp

3



KR

Reguleer- ja sulgklapp

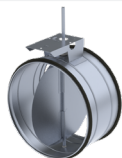
15



KRTS-4

Reguleer- ja sulgklapp

6



KRU

Reguleer- ja sulgklapp

17



KRTK

Kolmik reguleer- ja sulgklapp

11



KRS

Suitsuärastusklapp

20



KRI

Reguleer- ja sulgklapp

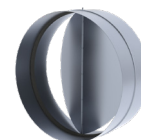
11



RSKT

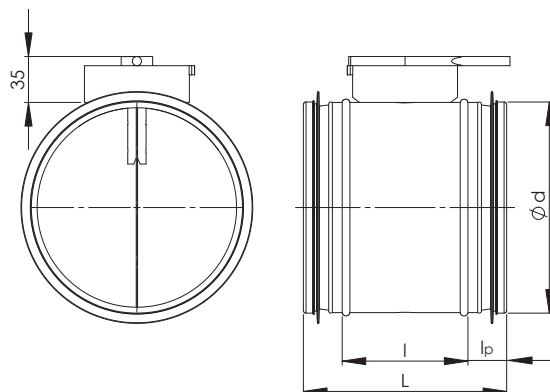
Tagasilöögiklapp

20

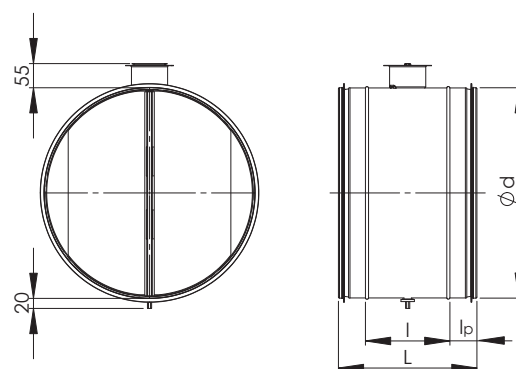


KROS Reguleerklapp

KROS 100-315



KROS 400-630



KROS reguleerklapp on ette nähtud õhuhulkade reguleerimiseks ventilatsioonitorustikes.

- Lihtne paigaldada
- Klapi korpus on varustatud otstesse valtsitud kummitihenditega
- Korpuse tihedusklass C

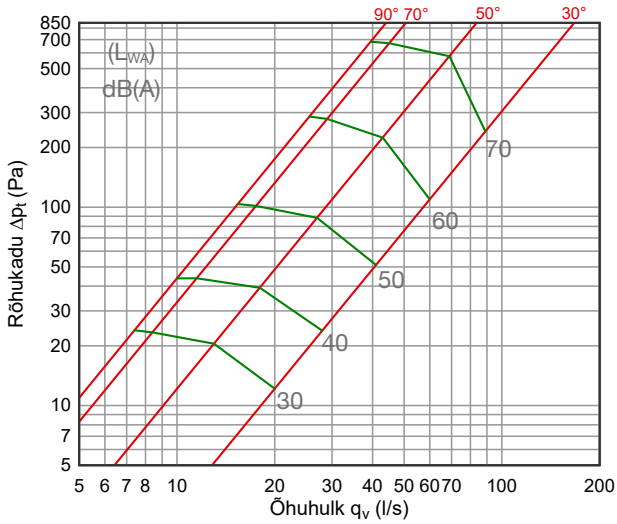
Konstruktsioon ja mõõdud

KROS-reguleerklapi korpus ja laba on valmistatud kuumtsingitud teraslehest. Reguleerklapp on varustatud otstest kummitihenditega. Puksid on polüamiidist (max +150°C).

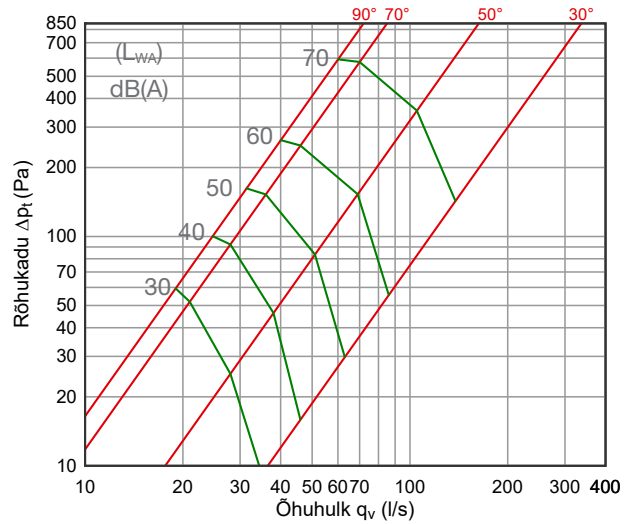
Nimimõõt, d mm	l, mm	lp, mm	L, mm	Kaal, kg
80	95	29	155	0,29
100	95	29	155	0,35
125	95	29	155	0,45
160	95	29	155	0,6
200	95	29	155	0,75
250	95	50	215	1,4
315	95	50	215	1,9
400	95	50	215	3,1
500	125	65	255	4,4
630	125	65	255	6,0

Tehnilised andmed

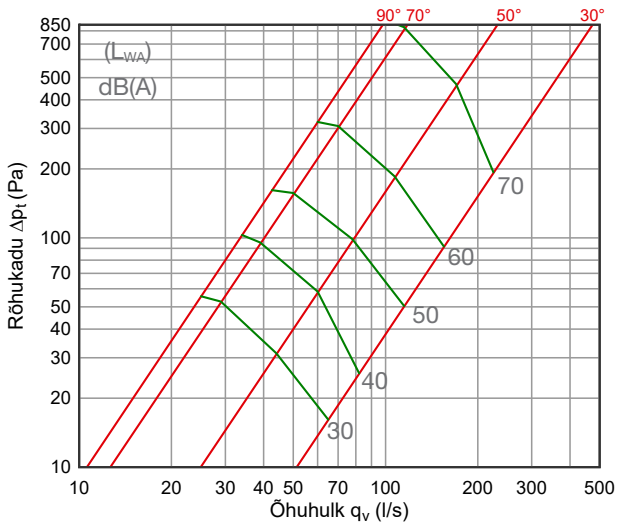
KROS 100



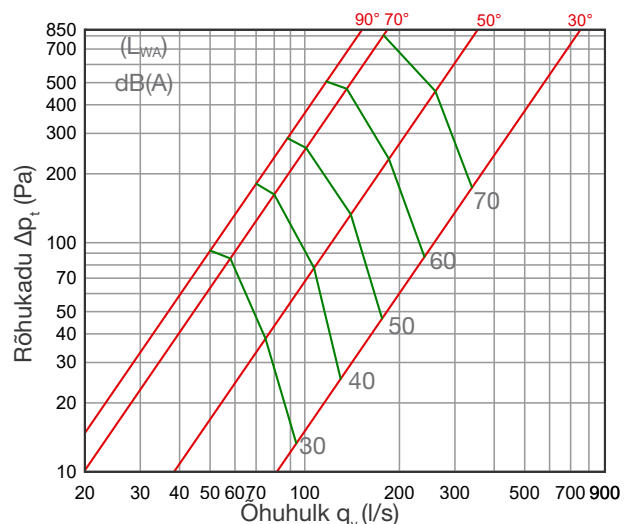
KROS 125



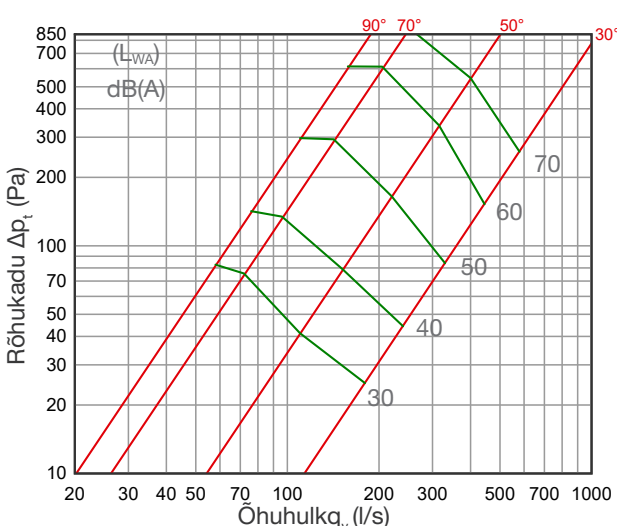
KROS 160



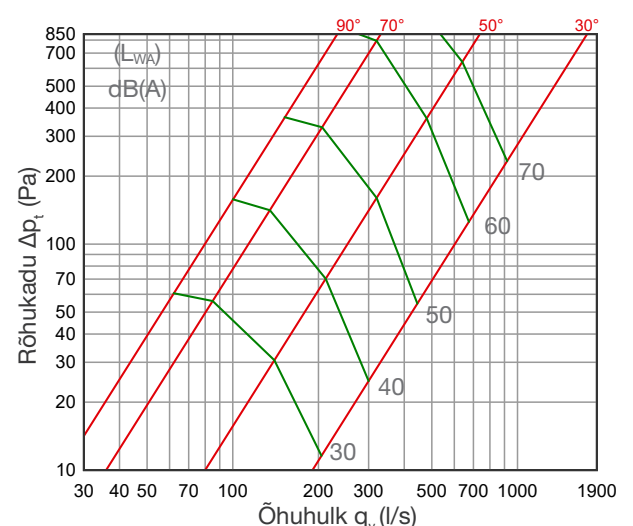
KROS 200



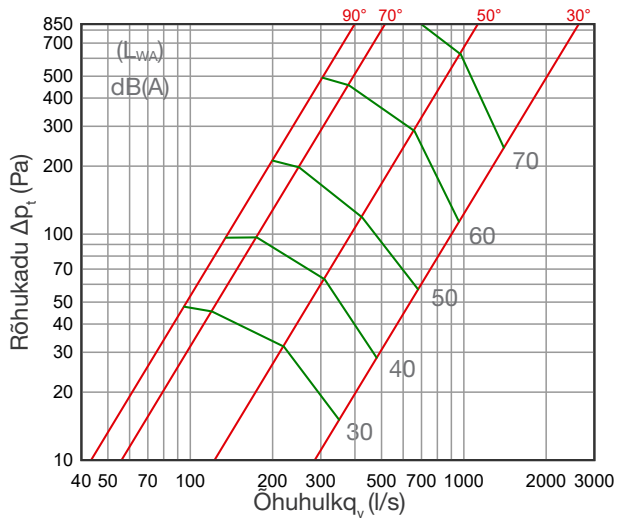
KROS 250



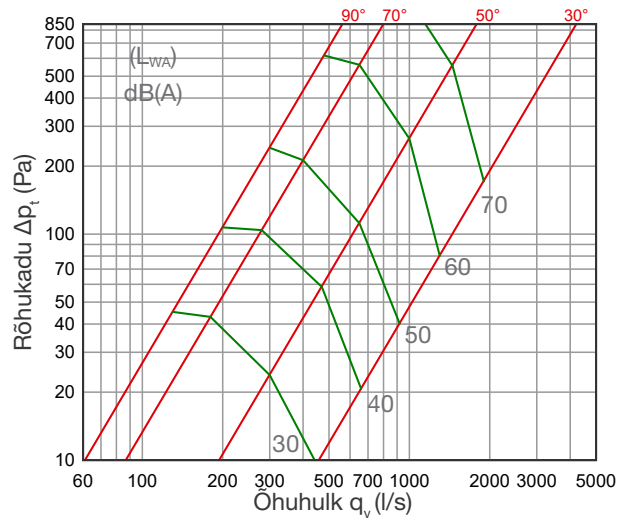
KROS 315



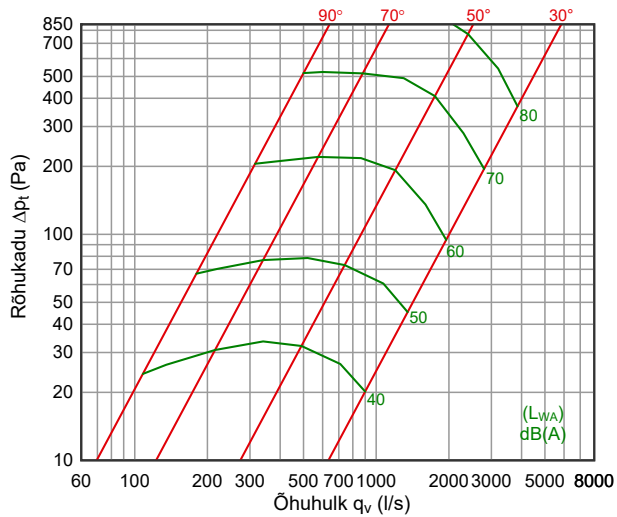
KROS 400



KROS 500



KROS 630



Markeerimine

KROS	Ød
Tähis	Läbimõõt

Näide: KROS 315

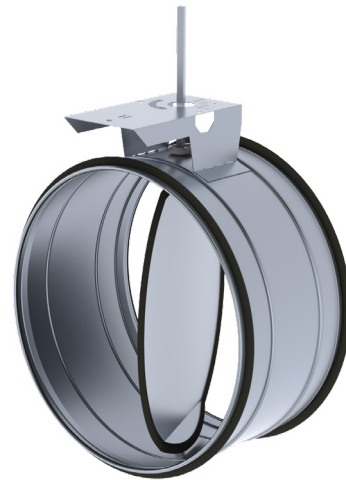
Paigaldus

Klapp ühendatakse kanaliga ja kinnitatakse neetide abil (vt. NORDduct paigaldusjuhendit).

KRTS-4 Reguleer- ja sulgklapp

KRTS tüüpi klappe kasutatakse ümarates madala või keskmise rõhu ja kiirusega ventilatsioonikanalites õhuhulkade reguleer- ja sulgklapina.

KRTS-4 - tihendatud reguleer- ja sulgklapp. Korpuse tihedusklass C ja klapi tihedusklass vastavalt standardile EVS-EN 1751:2014 klass 4.

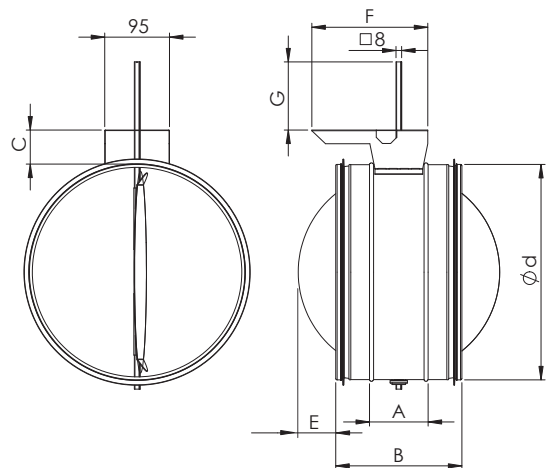


Konstruksioon ja mõõdud

KRTS-4 klapi korpus, laba ja mootorialus on valmistatud tsingitud teraslehest. Klapp on kanaliga ühendamiseks mõlemast otsast varustatud tihendiga. Eritellimusel valmistame ka teistest materjalidest klappe.

Õhuhulkade automaatseks reguleerimiseks on saadaval laias valikus ajameid. Manuaalseks reguleerimiseks võimalik paigaldada käsijuhtimishoob.

Vt. lisad.



Nimimõõt, mm	A	B	C	E	F	G	Kaal, kg	Soovituslik ajam	
								Vedrutagastuseta	Vedrutagastusega
100	95	155	30	-	170	100	0,6	CM24-R/CM230-R	TF24/TF230
125	95	155	38	-	170	100	0,7	CM24-R/CM230-R	TF24/TF230
160	95	155	45	-	170	100	0,9	CM24-R/CM230-R	TF24/TF230
200	95	155	30	15	170	116	1,1	CM24-R/CM230-R	TF24/TF230
250	117	215	36	10	170	113	1,6	LM24A/LM230A	LF24/LF230
315	117	215	40	43	170	110	2,1	LM24A/LM230A	LF24/LF230
400	117	215	43	85	170	109	3,2	LM24A/LM230A	LF24/LF230
500	125	255	46	115	255	108	4,7	NM24A/NM230A	NF24A/NF230A/NFA
630	125	255	48	180	225	107	6,3	NM24A/NM230A	NF24A/NF230A/NFA

NB! Toote kaalule lisandub ajami kaal.

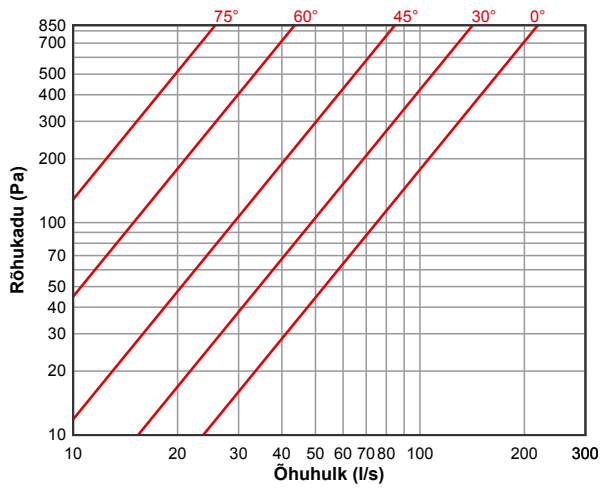
Ajami valiku tegemisel tuleb arvesse võtta klapi ristlõike pindala, konstruktsiooni, paigaldamist ja õhuvoolu tingimusi. NB! Ajamitel on eraldi juhendid (www.belimo.ee).

	Vedrutagastuseta			Vedrutagastusega		
						
	CM	LM...A	NM...A	TF	LF	NF
Pöördemoment	2 Nm	5 Nm	10 Nm	2,5 Nm	4 Nm	10 Nm
Kaal	0,22 kg	0,65 kg	0,75 kg	0,69 kg	1,5 kg	3,0 kg

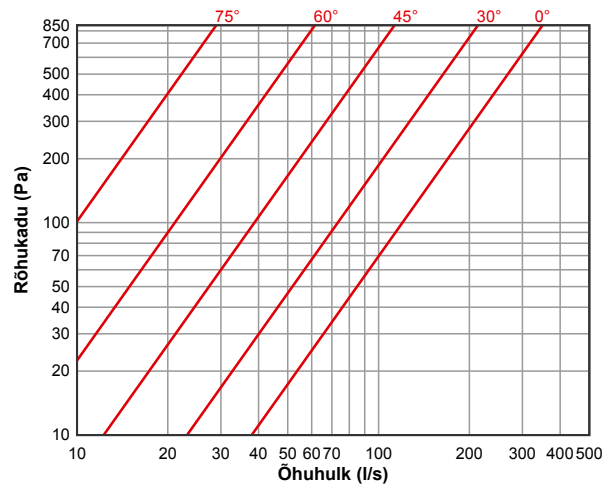
Tehnilised andmed

KRTS-4, laba tihedusklass 4

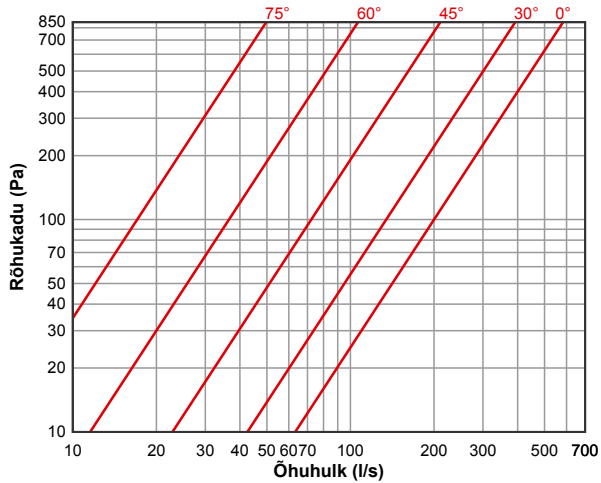
KRTS-4 100



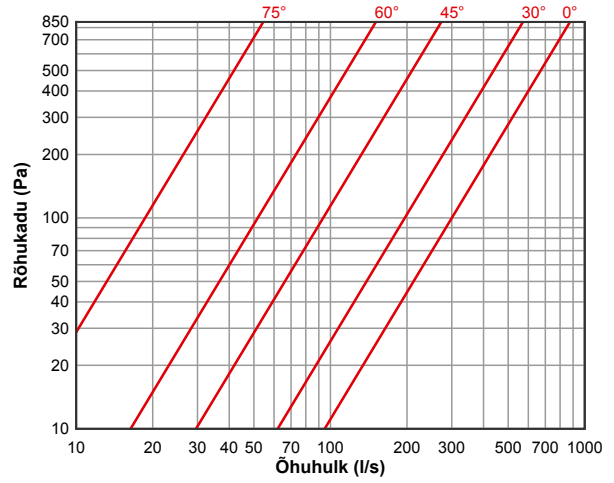
KRTS-4 125



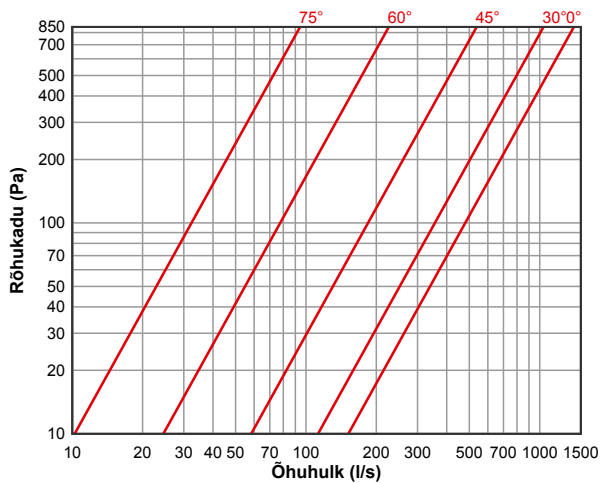
KRTS-4 160



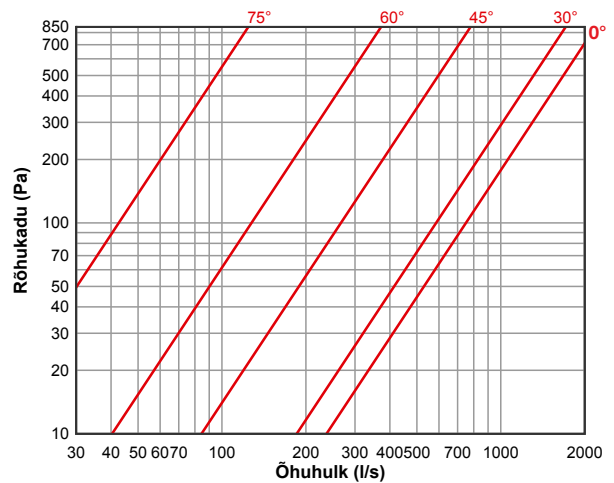
KRTS-4 200



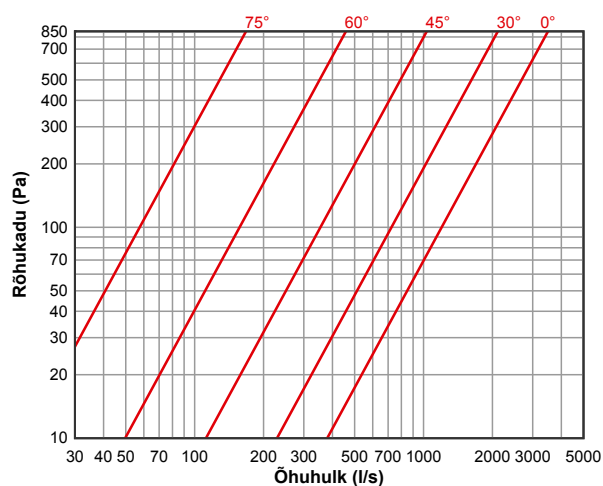
KRTS-4 250



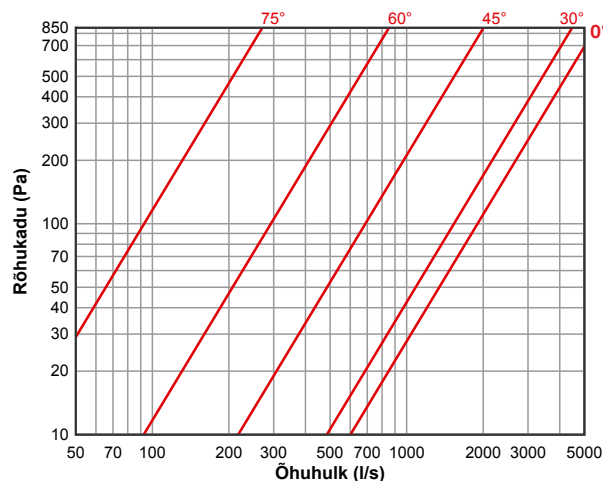
KRTS-4 315



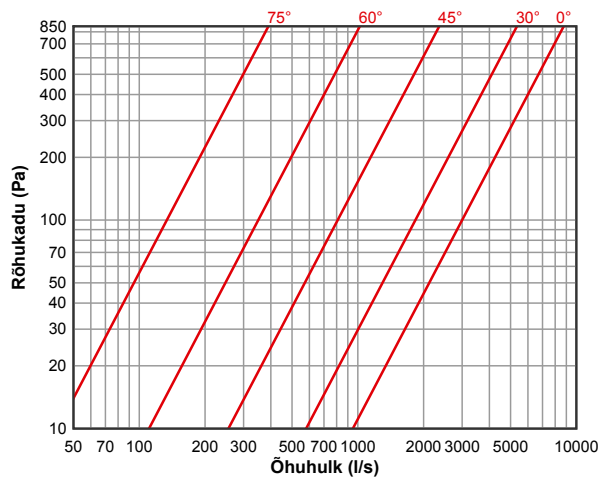
KRTS-4 400



KRTS-4 500



KRTS-4 630



Markeerimine

KRTS-4	Ød
Tähis	Läbimõõt

Näide: KRTS-4 315

Teised materjalid

H - happekindel teras, vastavalt standardile EVS-EN 10088-2:2014, EN 1.4436 või AISI 316

ZM – tsink-magneesium pinnakattega teras DX51D+ZM310, vastavalt standardile EVS-EN 10346:2015

Lisad

Käsijuhtimishoob - saab kaasa tellida kõikide klappidega.

Paigaldus

Klapp ühendatakse kanaliga ja kinnitatakse neetide abil (vt. NORDduct paigaldusjuhendit).

Kui kasutatakse elektrilist ajamit, ühendatakse see elektrivõrku vastavalt elektriskeemile (vt. ajami juhendit).

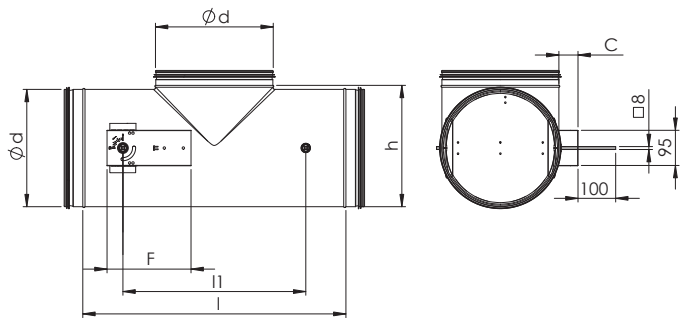
KRTK Kolmik reguleer- ja sulgklapp

KRTK tüüpi klappi kasutatakse ümarates madala või keskmise rõhu ja kiirusega ventilatsioonikanalites õhuhulkade reguleer- ja sulgklapina. Klapp sisaldab kahte omavahel ühendatud laba, seega saab seda kasutada nõ. möödaviigu klapina. Korpuse tihedusklass B ja klapi tihedusklass vastavalt standardile EVS-EN 1751:2014 klass 2.



Konstruksioon ja mõõdud

KRTK klapi korpus, labad ja mootorialus on valmistatud tsingitud teraslehest. Klapi otsad on kanaliga ühendamiseks varustatud tihendiga. Eritellimusel valmistame ka teistest materjalidest klappe. Õhuhulkade automaatseks reguleerimiseks on saadaval laias valikus ajameid. Manuaalseks reguleerimiseks võimalik paigaldada käsijuhtimishoob. Vt. lisad.



Nimimõõt, d mm	l	l1	h	F	C	Kaal, kg	Soovituslik ajam	
							Vedrutagastuseta	Vedrutagastusega
100	275	195	70	170	30	1,3	LM24A/LM230A	LF24/LF230
125	345	250	83	170	38	1,7	LM24A/LM230A	LF24/LF230
160	380	290	104	170	45	2,2	LM24A/LM230A	LF24/LF230
200	480	350	128	170	30	3,1	LM24A/LM230A	LF24/LF230
250	540	400	153	225	36	4,2	NM24A/NM230A	NFA24/NFA230
315	695	490	191	225	40	5,6	NM24A/NM230A	NFA24/NFA230
400	865	575	233	225	43	9,0	NM24A/NM230A	NFA24/NFA230

NB! Toote kaalule lisandub ajami kaal.

Ajami valiku tegemisel tuleb arvesse võtta klapi ristlõike pindala, konstruktsiooni, paigaldamist ja õhuvoolu tingimusi. NB! Ajamitel on eraldi juhendid (www.belimo.ee).

	Vedrutagastuseta		Vedrutagastusega	
				
	LM...A	NM...A	LF	NFA
Pöördemoment	5 Nm	10 Nm	4 Nm	10 Nm
Kaal	0,65 kg	0,77 kg	1,5 kg	2,1 kg

Markeerimine

KRTK	Ød
Tähis	Läbimõõt

Näide: KRTK 315

Teised materjalid

H - happekindel teras, vastavalt standardile EVS-EN 10088-2:2014, EN 1.4436 või AISI 316

ZM – tsink-magneesium pinnakattega teras DX51D+ZM310, vastavalt standardile EVS-EN 10346:2015

Lisad

Käsijuhtimishoob - saab kaasa tellida kõikide klappidega.

Paigaldus

Klapp ühendatakse kanaliga ja kinnitatakse neetide abil (vt. NORDduct paigaldusjuhendit).

Kui kasutatakse elektrilist ajamit, ühendatakse see elektrivõrku vastvalt elektriskeemile (vt. ajami juhendit).

KRI Mõõte- ja reguleerklapp

KRI sobib õhuhulkade täpseks ja kiireks mõõdistamiseks ja seadistamiseks. KRI klapi korpus vastab C tihedusklassi nõuetele.

Konstruksioon ja mõõdud

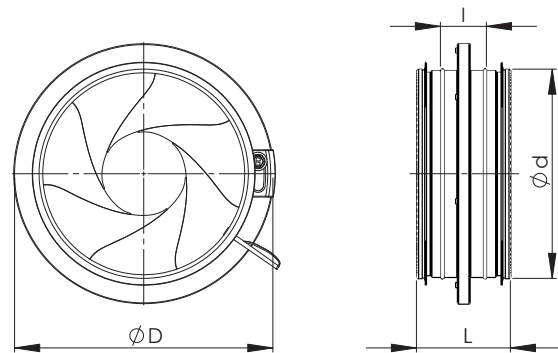
KRI koosneb raamiosast, klapi labadest, reguleerimutrist, skaalast ja mõõteotsikutest.

Seadme raamiosa ja labad on valmistatud kuumtsingitud terasplekist, teised osad nagu reguleerimutter ja mõõteotsikud aga plastikust. Ühendusliitmikud on varustatud tihendiga.

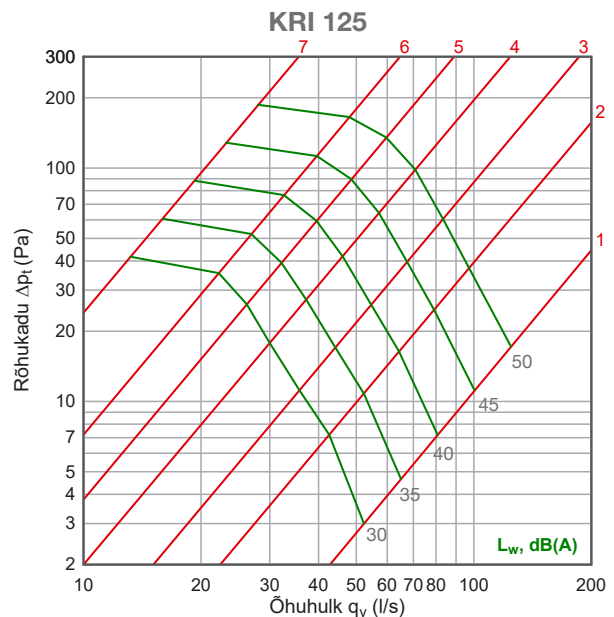
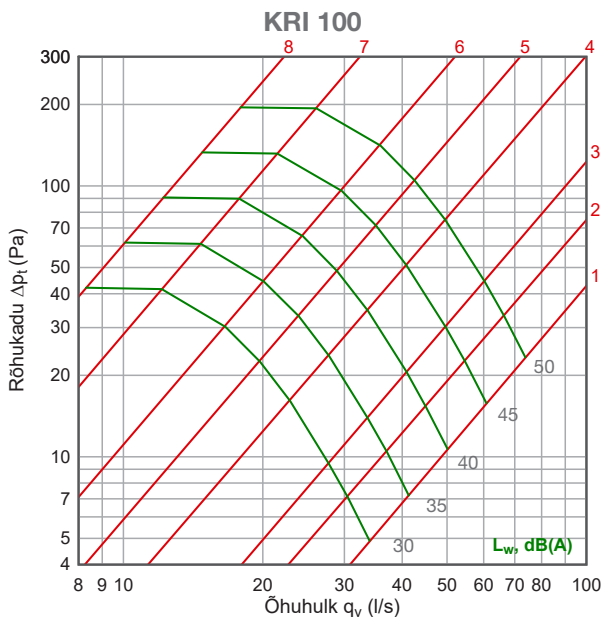
KRI klapi pidev kuumataluvus on 80°C ja hetkeline 120°C.

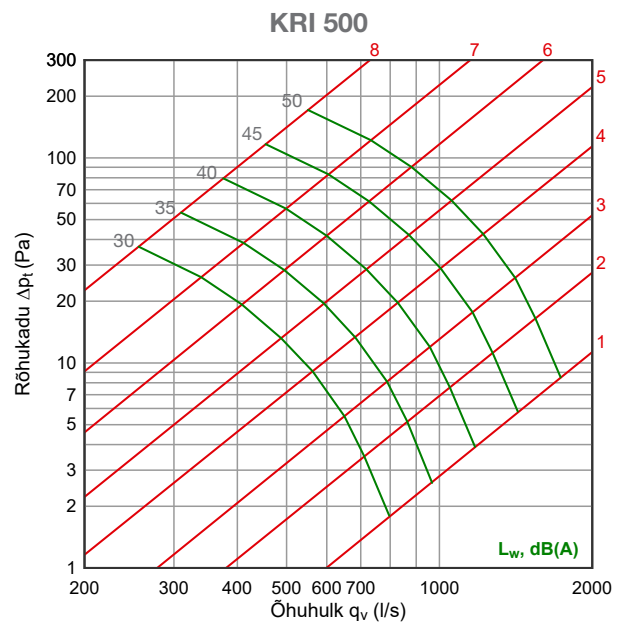
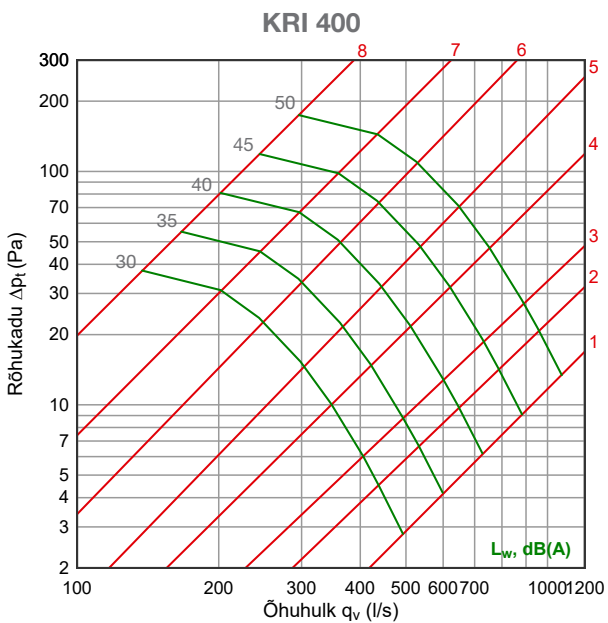
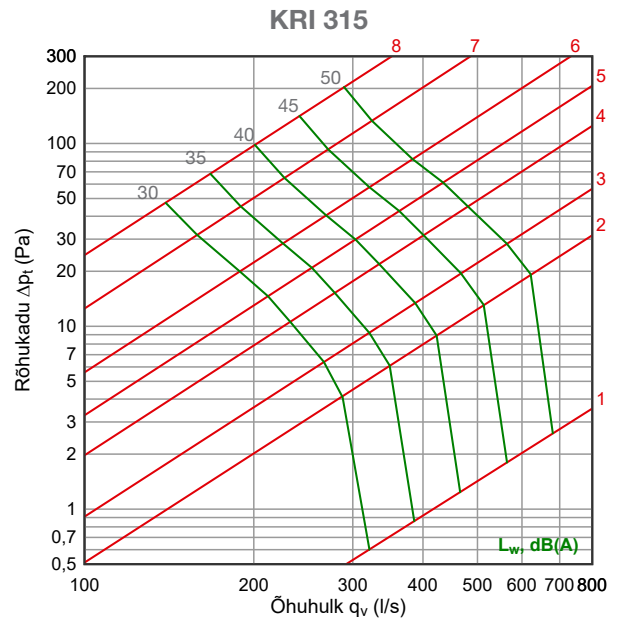
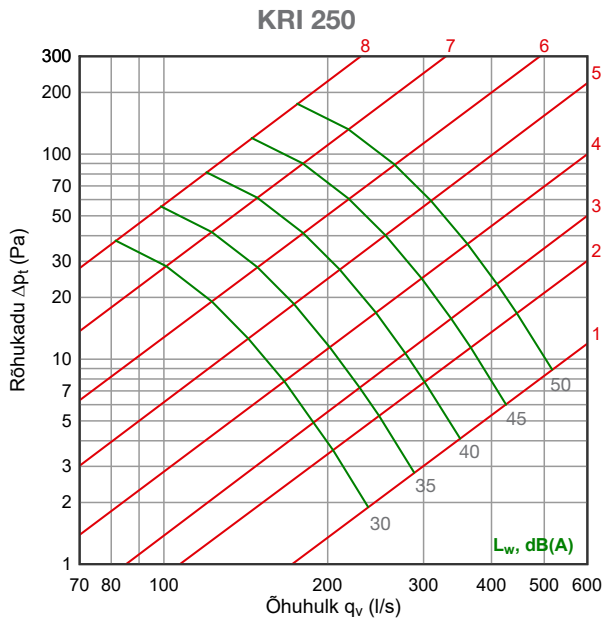
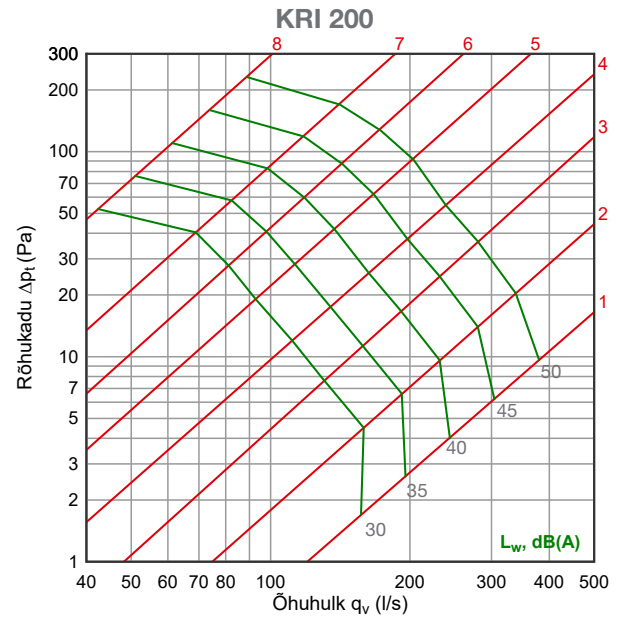
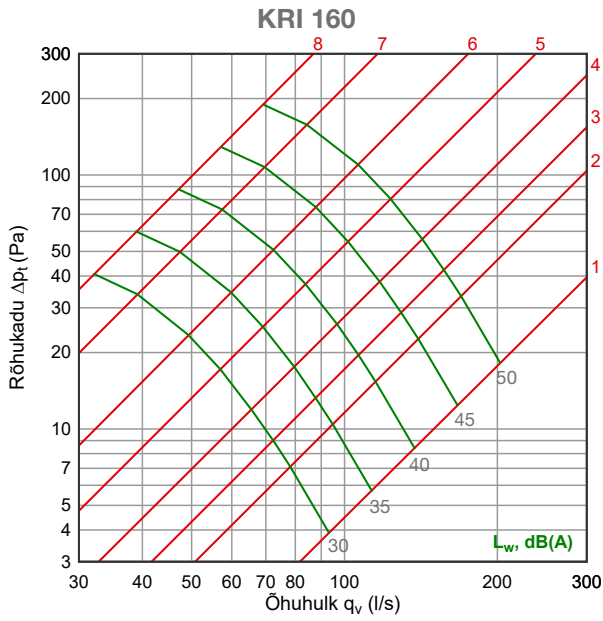


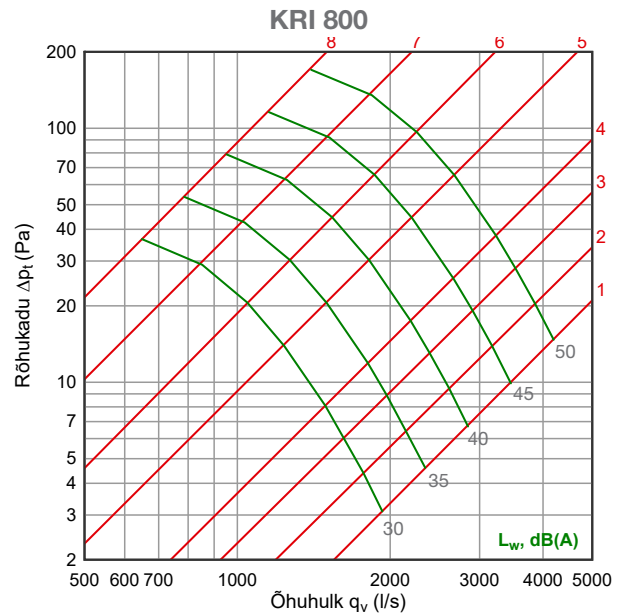
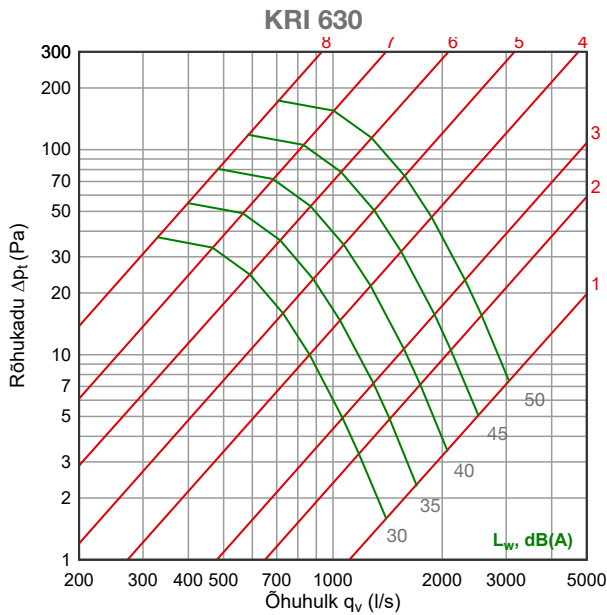
Nimimõõt, Ød mm	ØD mm	l mm	L mm	Kaal, kg
KRI 100	160	60	115	0,6
KRI 125	185	60	110	0,7
KRI 160	225	60	115	1,0
KRI 200	280	65	120	1,4
KRI 250	330	75	135	1,9
KRI 315	405	75	135	2,5
KRI 400	525	55	190	6,4
KRI 500	655	70	170	9,6
KRI 630	815	70	170	15,6
KRI 800	1015	70	270	25,0



Tehnilised andmed







Müra andmed L_w

	Müravõimsuse parandustegur K_{okt} [dB]							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
KRI 100	8	7	4	-3	-8	-15	-18	-25
KRI 125	9	7	3	-3	-8	-13	-18	-24
KRI 160	11	9	4	-3	-9	-12	-18	-25
KRI 200	14	9	3	-3	-9	-11	-18	-25
KRI 250	16	10	2	-4	-8	-12	-21	-26
KRI 315	19	10	2	-5	-7	-14	-23	-26
KRI 400	19	8	2	-3	-8	-15	-22	-26
KRI 500	19	6	3	-2	-9	-15	-20	-25
KRI 630	20	8	2	-3	-9	-15	-20	-26
KRI 800	21	9	2	-4	-10	-15	-20	-27
Tolerants ±	4	4	4	4	4	4	4	4

Müravõimsustase kanalis oktaavriba kesksagedusel saadakse lisades kogu helirõhutasemele (L_{p10A} [dB(A)]) tabelis antud müravõimsuse parandustegur oktaavribakesksagedusel (K_{okt}) alljärgneva valemi abil:

$$L_{W_{okt}} = L_{p10A} + K_{okt}$$

Müravõimsuse parandustegur K_{okt} on keskmine väärtus reguleerklapi mõõtepiirkonnas.

Suitsutõkkeomadused

KRI-100 ja KRI-125 täidavad RakMK E7:2004 suitsuklapilt nõutud omadused (42 dm³/s, 100 Pa), juhul kui KRI-100 asend on $\geq 6,0$ ja KRI-125 asend on $\geq 5,5$.

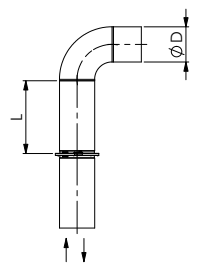
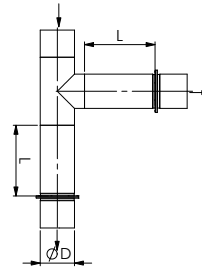
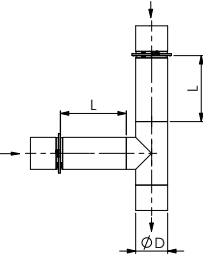
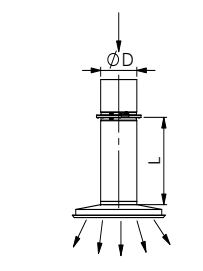
Markeerimine



Näidis: KRI 100

Paigaldus

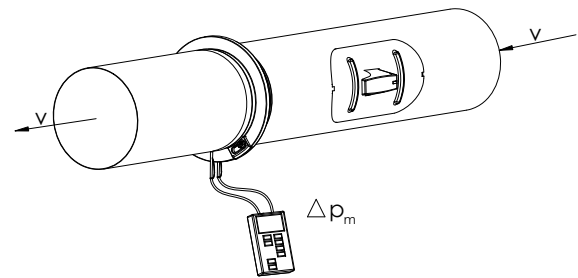
KRI kinnitatakse kanaliga ühendusliitmikust neetidega. Paigaldamisel tuleb jälgida nõutud ohutuskaugust ja piisavat kinnitusvahemaad. Püstkanalis tuleb jälgida piisavate kinnituste olemasolu klapi kokkusurumise vältimiseks.

Konkreetne juhtum				
Vajalik ohutuskaugus L Mõõtetäpsus ±7%	$L \geq 1D$	$L \geq 4D$	$L \geq 2D$	$L \geq 2D$

Õhuhulkade mõõtmine ja reguleerimine.

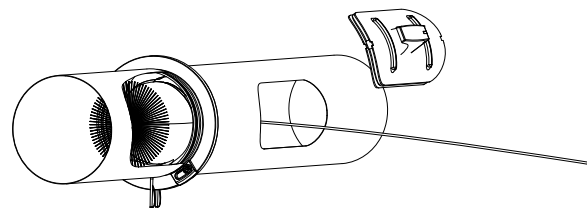
Klapilabad moodustavad peaegu ideaalse mõõteääriku, mille tulemusel õhuhulkade mõõtmist on võimalik teostada lihtsalt ja usaldusväärselt.

Õhuhulki mõõdetakse rõhuvahe abil seadme mõõteotsikutest ja nende keskmise järgi leitakse diagrammist õhuhulk. Mõõtediagrammid ja -juhendid on seadmega kaasas oleva lipiku peal. Õhuhulk seadistatakse reguleerimutrit keerates.



Puhastamine

Jäta meelde reguleerklapi asend. Ava reguleerklapp täielikult avatud asendisse (asend 0). Teosta puhastus nt. nagu joonisel näidatud. Aseta klapp tagasi algsesse eelseadistatud asendisse.



KR Reguleer- ja sulgklapp

KR – tüüpi kandilised labadega klappid on ette nähtud ventileerimiseks kasutatavate õhuavade sulgemiseks ning ventilatsioonisüsteemide õhuhulkade reguleerimiseks.

Kasutus

KR tüüpi klappe valmistatakse kolme tüüpi:

KR2 – Reguleerklapp, tihedusklass 1 (EVS-EN 1751:2014). Kasutatakse põhiliselt õhuhulkade reguleerimiseks ventilatsioonisüsteemides.

KR4 – Tihendatud reguleer- ja sulgklapp, tihedusklass 3 (EVS-EN 1751:2014). Kasutatakse õhuhulkade reguleerimiseks ja õhuvoolu sulgemiseks ventilatsioonisüsteemides, kus on kõrgendatud lekkekindluse nõuded.

KR4-S – Soojustatud ja tihendatud reguleer- ja sulgklapp, tihedusklass 3 (EVS-EN 1751:2014). Kasutatakse õhuhulkade reguleerimiseks ja õhuvoolu sulgemiseks ventilatsioonisüsteemi osades, mis peavad eraldama suurte temperatuurivahedega tsoone.

KR4-S soojapidavuse kordaja $U_m=4 \text{ W/m}^2\text{K}$.

KR4-S LE - Soojustatud ja tihendatud reguleer- ja sulgklapp isoleeritud korpusega, tihedusklass 3 (EVS-EN 1751:2014).

KR tüüpi klapi korpus vastab tihedusklassi C nõuetele.

Konstruksioon ja mõõdud

KR tüüpi klappid on valmistatud kuumtsingitud terasest. Labad pöörlevad korpuses polüamiidlaagritel.

KR2 tüüpi klappide labad on valmistatud ühekordsest tsingitud terasprofiilist, täiendavaid tihendeid pole kasutatud.

KR4 tüüpi klappide labad on ruumilised, polüamiidotsakaantega ja silikoontihenditega.

KR4-S tüüpi klappide labad on täiendavalt täidetud kivivillaga.

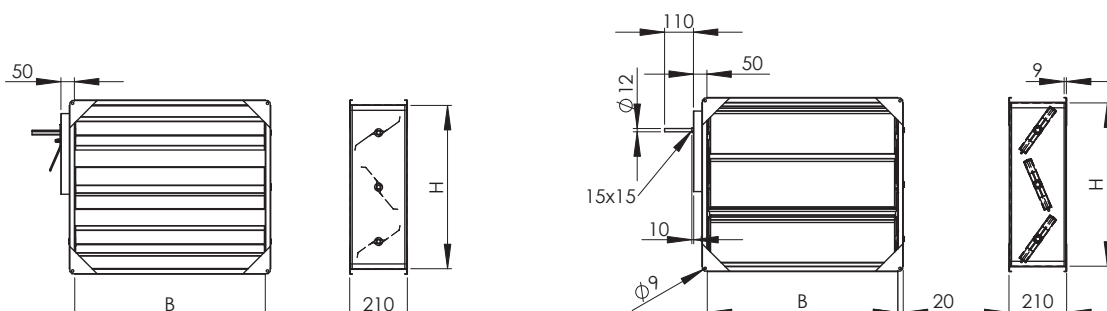
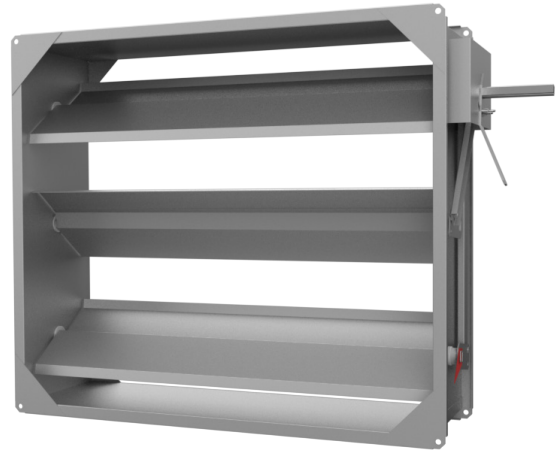
Labad on ruumilise sandwich konstruktsiooniga ning väljapoolt siledad, et vältida külmasildu ja mustuse kogunemist labade pindadele.

Mõõdud

Laius B 200 mm,, 3000 mm

Kõrgus H 200 mm,, 3000 mm, kui $H>2000$ kasutatakse kahte mootorialust (ajamit).

B x H Max. 5 m², kui klapi otsa pindala on >5m², kasutatakse kahte või enam eraldi klappi.

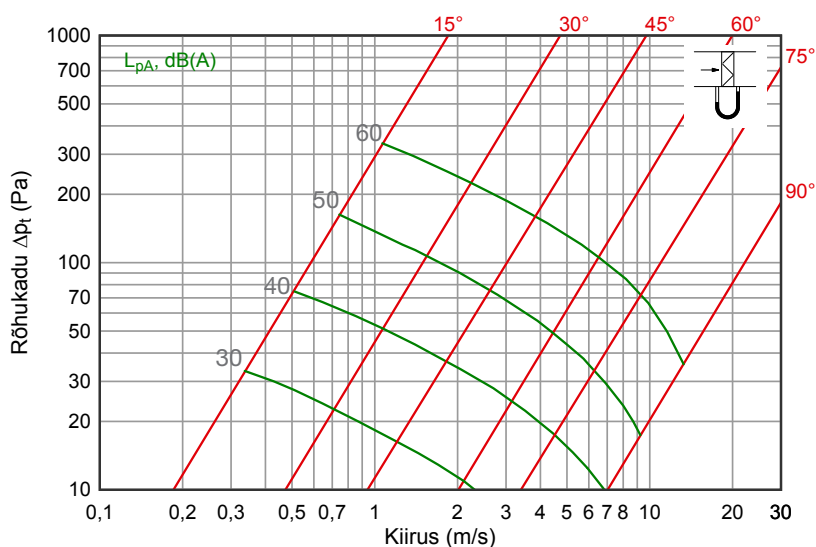


Ümarat hooba kasutatakse kui klapiosa pindala <0,6 m²!

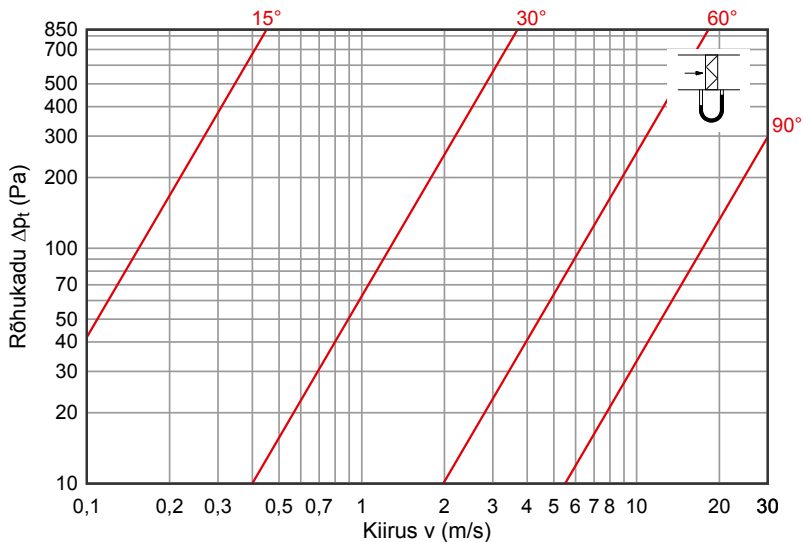
Tehnilised parameetrid

KR tüüpi ventilatsiooni-klappide labade tihedusklass on katsetatud vastavalt standardile EN 1751:2014.

KR2



KR4



Markeerimine

KR2	B x H	K	D1=400
Tüüp KR2 Tihedusklass 1 KR4 Tihedusklass 3 KR4-S Tihedusklass 3, soojustatud labadega	Laius x kõrgus	K-käsijuhtimine M- mootorialusega	D1- Ühendus ühelt poolt D2 – Ühendus mõlemalt poolt

Näide: KR4- 400x400- K reguleer- ja sulgklapp

Teised materjalid:

H - happekindel teras, vastavalt standardile EVS-EN 10088-2:2014, EN 1.4436 või AISI 316
 ZM -tsink-magneesium pinnakattega teras DX51D+ZM3130, vastavalt standardile EVS-EN 10346:2015

KRU Reguleer- ja sulgklapp

KRU - kandilised reguleer- ja sulgklapid on ette nähtud ventileerimiseks kasutatavate õhuavade sulgemiseks ning ventilatsioonisüsteemi õhuhulkade reguleerimiseks. KRU - tihendatud labadega reguleer- ja sulgklapp vastab tihedusklassi 4 nõuetele ja korpus vastab tihedusklassi C nõuetele (EVS-EN 1751:2014).

Klapi tüübid:

KRU - tihendatud reguleer- ja sulgklapp.

KRU-25 - soojustatud ning tihendatud labadega reguleer- ja sulgklapp, soojusläbivus $U_d=2,5 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$.

KRU-23 - soojustatud ning tihendatud labadega reguleer- ja sulgklapp isoleeritud korpusega, soojusläbivus $U_d=2,3 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$.

Kasutus

Kasutatakse õhuhulkade reguleerimiseks ja õhuvoolu sulgemiseks ventilatsioonisüsteemi osades, mis peavad eraldama suurte temperatuurivahedega tsoone ja kus on kõrgendatud lekkekindluse nõuded.

Klapp on standardtootena kasutatav temperatuurivahemikus $-40^\circ\text{C} - +80^\circ\text{C}$.

Konstruksioon

KRU klapid on valmistatud kuumtsingitud terasest. Labad pöörlevad korpuses polüamiidlaagritel.

Klapi labad on ruumilised. Soojustatud labadega klapi labad on täidetud kivivillaga.

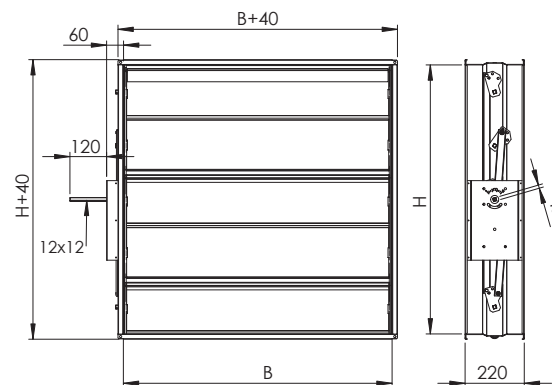
Labad on ruumilise sandwich konstruktsiooniga ning väljastpoolt siledad, et vältida külmasildu ja mustuse kogunemist labade pindadele.

Klapid on varustatud mootorialusega. Kui klapi otsa pindala on $>4 \text{ m}^2$, kasutatakse kahte või enam eraldi klappi, mis on ka varustatud eraldi mootorialusega.

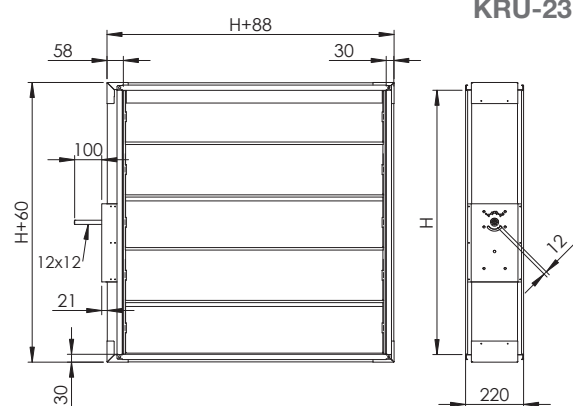
Ühendusprofiil on sobilik ühendamiseks z-profiili ja E20 euroliistuga.



KRU/KRU-25



KRU-23

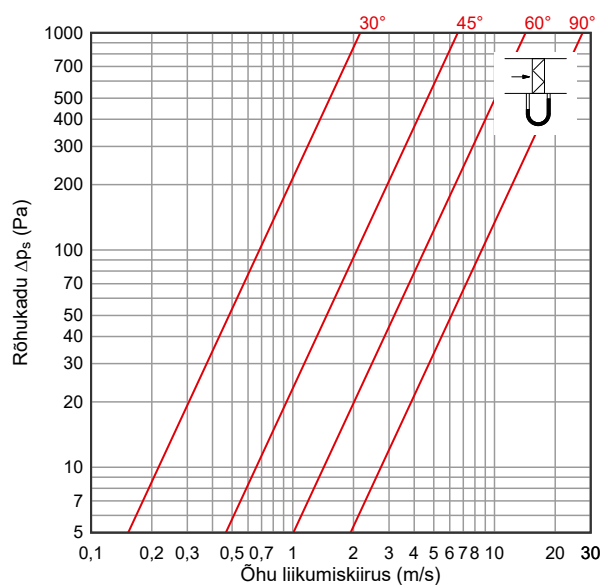
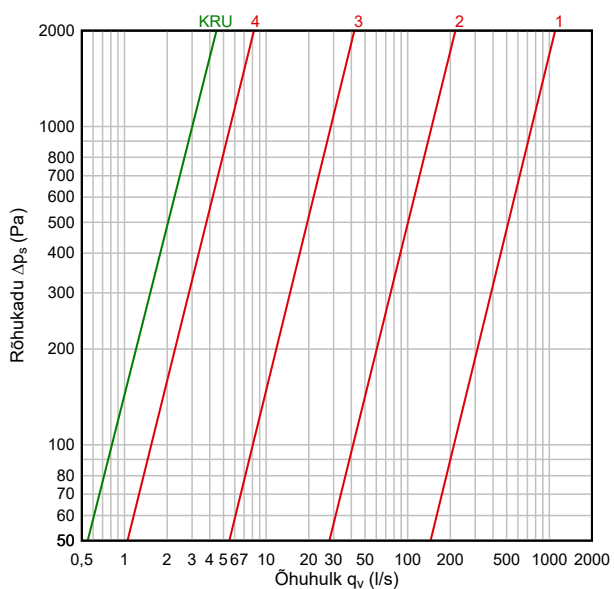


Mõõdud

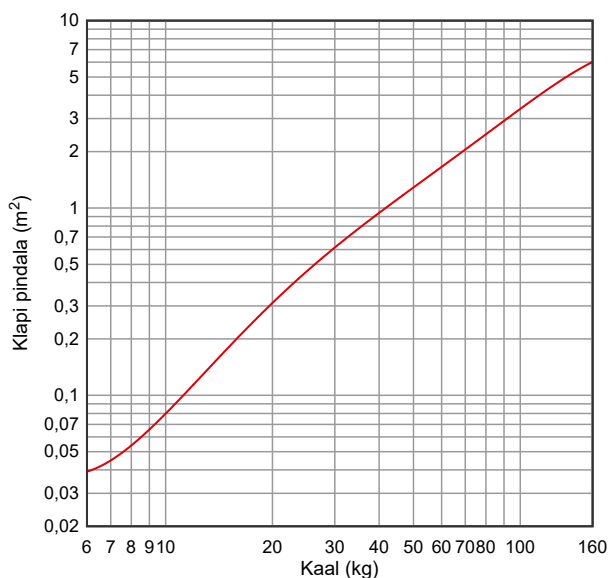
Laius B	200 2600 mm
Kõrgus H	200, +50,, 2950 mm (klapi laba laius 200 mm)
B x H	Kui klapi otsa pindala on $>4 \text{ m}^2$, kasutatakse kahte või enam eraldi klappi

Tehnilised parameetrid

KRU tüüpi ventilatsiooniklappide labade tihedusklass on katsetatud vastavalt standardile EN 1751:2014.



Klapi kaal



Väändemoment

Klapi sulgemiseks vajalik väändemoment.

Klapi kõrgus H	Klapi laius B				
	500	1000	1500	2000	2600
2000	20	30	30	30	30
1500	20	20	30	30	30
1000	15	20	20	30	30
500	15	15	20	20	20

Ajami võimsused 15 Nm 20 Nm 30 Nm

Markeerimine

KRU	25	B x H	D1=400	L-50
Toote tähis	Soojusläbivus 23 25	Laius x kõrgus	Ümar liitmik	Seinakinnitus

Toode:

- KRU = tihendatud reguleer- ja sulgklapp, tihedusklass 4
- KRU 25 = soojustatud ja tihendatud labadega reguleer- ja sulgklapp, soojusläbivus $U_g=2,5 \text{ W/(m}^2\text{K)}$
- KRU 23 = soojustatud ja tihendatud labadega reguleer- ja sulgklapp isoleeritud korpuses, soojusläbivus $U_g=2,3 \text{ W/(m}^2\text{K)}$

Mõõt: = Toruühenduse mõõt A x B (mm)

Lisad:

Ühendusliitmik

D1 = Ümar ühendusliitmik ühel poolt (lisada ka ajami asukoht ruumi poolt vaadatuna)

D2 = Ümar ühendusliitmik mõlemal pool

Seinakinnitus

R = Seinakinnitusprofiil, ajam paremal

L = Seinakinnitusprofiil, ajam vasakul

Näide:

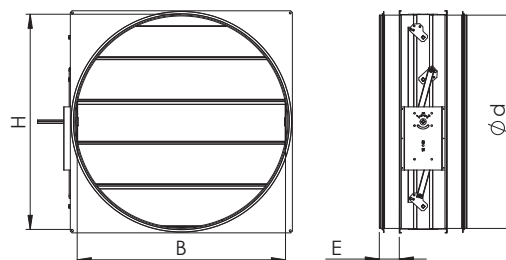
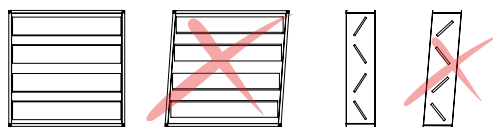
KRU 25 400x400 D1=400 L

Paigaldus

Kandilised reguleerklapid ühendatakse kandilise kanaliga ja ventilatsiooniseadmega lükandliistu abil. Klappide paigaldusel tuleb jälgida korpuse ristseisu nõuet. Lubatud hälve klapi korpuse ristseisul on $\pm 1^\circ$. Suurem nurga hälve võib põhjustada labade kinnikiilumist.

Ümara toruga ühendamiseks tellitakse klapipele lisaks tihendiga varustatud kanaliliitmik. Kanaliliitmik ühendatakse toru külge neetidega. Ühepoolse liitmiku korral lisada kirjeldusse ka ajami asukoht ruumi poolt vaadatuna.

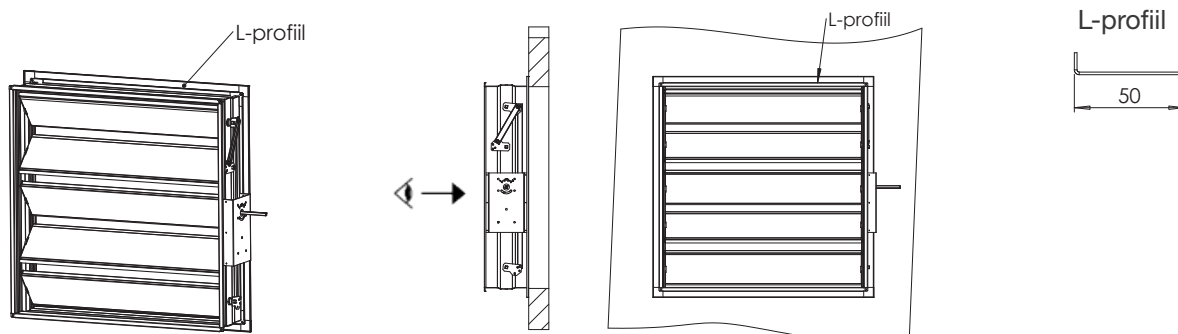
Ajamiga klapi paigaldamisel tuleb arvestada, et klapi ja selle lähedusse jääva seina või teise kanali vahel oleks piisav vahemaa ajami vahetamiseks.



Seinakinnitus

Klapi paigaldamiseks seinal kinnitatakse klapi külge selleks ettenähtud profiilid (laius 50 mm, teistsuguse mõõdu korral lisada seinakinnituse tähise järele ava katmiseks vajaliku profiili laius). Seinale kinnitamiseks valida vastavalt seina materjalist ja klapi kaalust lähtuvad kinnitusvahendid.

NB! Ajami asukoht alati ruumi poolt vaadatuna!

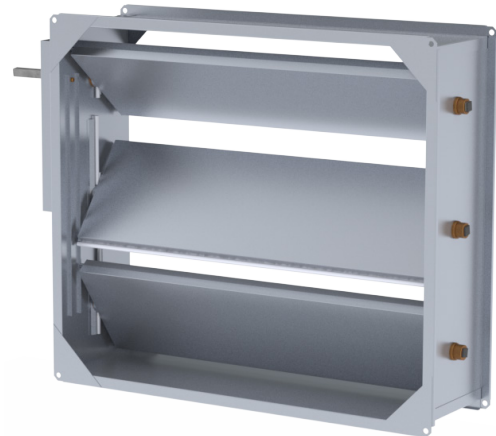


KRS Suitsuärastusklapp

KRS suitsuärastusklappi kasutatakse suitsugaaside eemaldamiseks/rõhu tasandamiseks õhukanalites ühe tulesektiooni piires (tulepüsimisklass EI00).

Eesmärgiks võib olla ka inimeste evakueerimine ja kustutustööde kergendamine.

- Töösendis (mootor pinges all) on klapp suletud
- Suitsu tekkimisel seadme elektriühendus katkeb ja klapp avaneb automaatselt.
- Varustatud spetsiaalse vedrutagastusega elektri-ajamiga
- Õhuvoolu suund ei mõjuta suitsuklapi tööd
- KRS klapi korpus vastab tihedusklass C nõuetele
- Sulgklapp täidab vastavalt standardile EN 1751:2014 tihedusklassi 3 nõuded 70° C juures
- Vastupidavus on 600 °C juures 2 h
- Klapi avanemiskiirus 20 sekundit (vedrutagastusel)



Kasutus

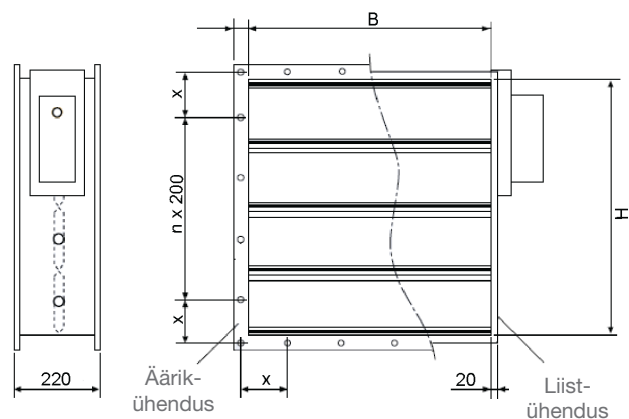
Kandilist suitsuärastusklappi kasutatakse ülerõhu tasandamiseks ja suitsu ärajuhtimiseks ühe tulesektiooni piires. Klapp ühendatakse õhukanaliga, suitsuärastuskanaliga või kasutatakse lõppseadmena. Suitsu tekkimisel õhukanalisse peab klapp avanema väljaviskekanalisse. Suitsuärastus/rõhutasandamine võib toimuda kanali ühendamisel ventilaatoriga.

Suitsuärastusklapp on varustatud elektri-ajamiga (24V või 230 V). Vajadusel võimalik ka teist tüüpi ajamid.

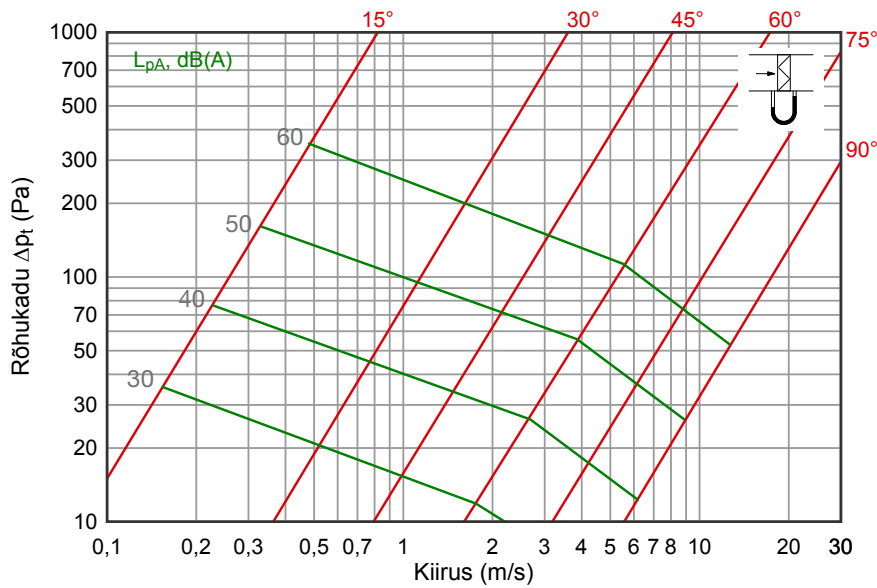
Konstruksioon ja mõõdud

KRS tüüpi klapid on valmistatud kuumtsingitud terasest. Eritellimusel valmistatakse ka teistest materjalidest suitsuärastusklappe. Klapi völli sõltub ajamist.

Mõõt B või H	Mõõt x, mm	n (jaotus)	Labade arv
150	-	0	1
200	120	0	1
250	145	0	1
300	170	0	2
350	195	0	2
400	120	0	2
450	145	1	3
500	170	1	3
600	120	2	3
700	170	2	4
800	120	3	4
900	170	3	6
1000	120	4	5
1200	120	5	6
1400	120	6	7
1600	120	7	8



Tehnilised andmed



Markeerimine

KRS	B x H	1	24V
Tähis	Külg B x külg H	Ühendus 1 - z-liist 2 - äärik	Ajam -24V -230V

Näidis: KRS 500x300-1-24V

Paigaldus

Klapp peab olema paigaldatud nii, et see oleks kaitstud väljast tulevate sademete eest ning, et lumi ja jää ei takistaks klapi avanemist.

Väljaviske ava ja klapi vahele ei tohi jääda avasid ega lõppseadmeid.

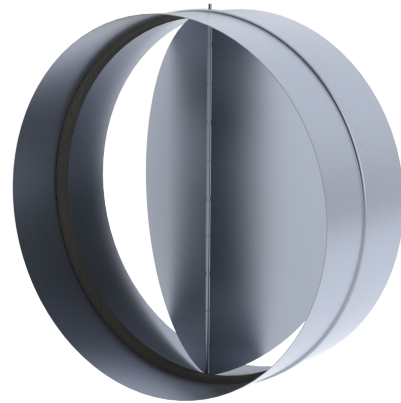
Klapi ja välisõhu (välisava) vaheline kanal tuleb isoleerida võttes arvesse kuumakindlus ja tihedus ning veeaurude kondenseerumine.

Suitsuärastusklaapi toimivust tuleb enne mootori voluvõrku ühendamist kindlasti kontrollida.

RSKT Tagasilöögiklapp

RSKT ümmargune tagasilöögiklapp on mõeldud õhu tagasi-
sivoolu takistamiseks ventilatsioonisüsteemides.

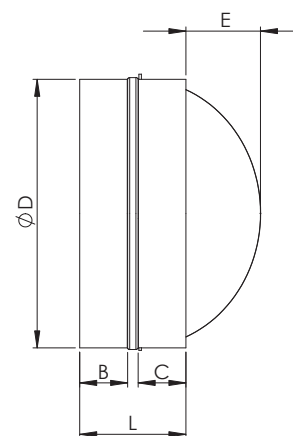
- Läbimõõdud 100-400 mm
- Paigaldus torustiku vahele



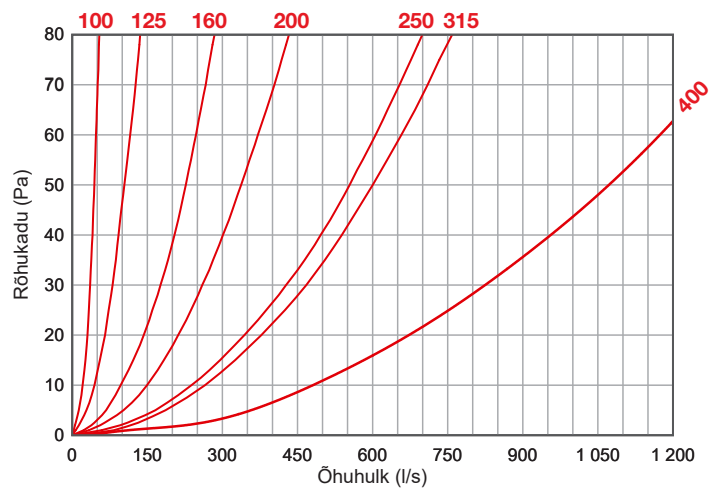
Konstruksioon ja mõõdud

RSKT tagasilöögikalpi korpus on valmistatud kuumtsingitud teraslehest ja labad alumiiniumist. Horontaalse torustiku vahele paigaldamisel peab klapi völli olema vertikaalses asendis.

Nimimõõt					Kaal, kg
D, mm	L, mm	B, mm	C, mm	E, mm	
100	92	37	40	22	0,14
125	92	37	40	22	0,17
160	90	40	40	40	0,25
200	96	37	40	58	0,38
250	126	54	58	68	0,68
315	126	56	56	100	0,8
400	126	54	58	100	1,2



Tehnilised andmed



Markeerimine

RSKT

Tähis

D

Läbimõõt

Näidis: RSKT 315



ETS NORD AS

Address: Peterburi tee 53
11415 Tallinn
Estonia

Tel: +372 680 7360
info@etsnord.ee
www.etsnord.ee

